

STATISTISCHES LANDESAMT NORDRHEIN-WESTFALEN

---



# DIE BINNENSCHIFFFAHRT IN NORDRHEIN-WESTFALEN

NOVEMBER 1951

DÜSSELDORF 1952

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

THE UNIVERSITY OF CHICAGO  
LIBRARY

1955

I n h a l t s v e r z e i c h n i s

			Seite
Tabelle	1a	Güterverkehr in den Binnenhäfen von Nordrhein-Westfalen nach wichtigen Gütergruppen "Empfang"	2
Tabelle	1b	dsgl. "Versand"	10
Tabelle	2	Schiffs-, Güter- und Floßverkehr in den wichtigen Binnenhäfen in Nordrhein-Westfalen "Angekommen"	18
Tabelle	2	dsgl. "Abgegangen"	22
Tabelle	19	Güterverkehr an der Grenzstelle Emmerich nach Gütergruppen, Ein- und Ausladehäfen "Bergverkehr"	26
Tabelle	19	dsgl. "Talverkehr"	30
Tabelle	12	Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich nach Flaggen und Gütergruppen	34

Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Empfang da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	10 117	5 092	-	-	-	-	1 620
2			zu Tal	604	156	-	-	-	-	370
3			zusammen	10 721	5 248	-	-	-	-	1 990
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	172	-	-	-	-	-	-
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	172	-	-	-	-	-	-
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		30 970	-	-	-	-	-	30 870
8	17			12 074	6 255	-	-	-	-	338
9			zusammen	43 044	6 255	-	-	-	-	31 208
10	Summe I			53 937	11 503	-	-	-	-	33 198

II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	927	-	927	-	-	-	-
12			zu Tal	7 107	-	-	-	-	-	2 203
13			zusammen	8 034	-	927	-	-	-	2 203
14	21	Münster	zu Berg	15 725	11 143	89	-	-	-	-
15			zu Tal	41 923	1 083	-	808	-	-	1 270
16			zusammen	57 645	12 226	89	808	-	-	1 270
17	24	Datteln	zu Berg	20 375	-	-	-	-	-	14 618
18			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
19			zusammen	20 375	-	-	-	-	-	14 618
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	6 632	-	-	-	-	-	-
21			zu Tal	4 402	-	-	-	-	-	-
22			zusammen	11 034	-	-	-	-	-	-
23	24	Herne	zu Berg	401	-	-	-	-	-	-
24			zu Tal	1 974	-	-	-	-	-	-
25			zusammen	2 375	-	-	-	-	-	-
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	6 124	155	-	-	-	-	-
27			zu Tal	15 723	-	-	-	-	-	-
28			zusammen	21 847	155	-	-	-	-	-
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	17 436	2 378	60	150	-	-	-
30			zu Tal	4 396	1 325	90	-	-	-	-
31			zusammen	21 832	3 703	150	150	-	-	-
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	109 516	889	-	-	32 173	37 158	-
33			zu Tal	35 442	440	-	-	19 066	-	-
34			zusammen	144 958	1 329	-	-	51 239	37 158	-
35	24	Bottrop	zu Berg	2 446	-	-	-	-	-	-
36			zu Tal	2 160	-	-	-	-	-	-
37			zusammen	4 606	-	-	-	-	-	-
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	82 097	237	-	-	26 482	1 495	33 154
39			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
40			zusammen	82 097	237	-	-	26 482	1 495	33 154

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	137	-	-	-	-	-	-	-	3 268	1.
-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-	2
-	-	215	-	-	-	-	-	-	-	3 268	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	172	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	7
1 696	-	3 207	-	-	-	-	138	-	-	440	8
1 696	-	3 207	-	-	-	-	138	-	-	540	9
1 696	-	3 422	-	-	-	-	138	-	-	3 980	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11
-	-	-	3 970	-	-	-	-	-	-	934	12
-	-	-	3 970	-	-	-	-	-	-	934	13
-	-	-	-	-	-	-	2 979	-	-	1 514	14
-	-	2 123	31 006	-	-	-	-	-	-	5 630	15
-	-	2 123	31 006	-	-	-	2 979	-	-	7 144	16
-	-	-	5 076	-	-	-	-	-	-	681	17
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18
-	-	-	5 076	-	-	-	-	-	-	681	19
-	3 253	-	1 437	-	-	-	312	-	-	1 630	20
-	2 886	231	940	-	-	-	-	-	-	345	21
-	6 139	231	2 377	-	-	-	312	-	-	1 975	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	401	23
-	-	-	1 974	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	1 974	-	-	-	-	-	-	401	25
-	-	-	4 356	-	-	-	-	-	-	1 613	26
-	-	-	15 723	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	20 079	-	-	-	-	-	-	1 613	28
-	-	632	10 756	-	-	-	1 594	-	-	1 866	29
-	-	-	1 282	-	-	-	-	-	1 480	219	30
-	-	632	12 038	-	-	-	1 594	-	1 480	2 085	31
-	25 367	-	8 306	-	-	-	1 612	-	162	3 829	32
-	12 709	-	2 313	-	-	-	-	-	155	759	33
-	38 076	-	10 619	-	-	-	1 612	-	537	4 588	34
-	-	-	-	-	-	-	956	-	-	1 450	35
-	-	-	-	-	-	-	157	-	2 003	-	36
-	-	-	-	-	-	-	1 113	-	2 003	1 450	37
-	8 979	-	3 950	-	-	-	100	-	4 523	3 177	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	8 979	-	3 950	-	-	-	100	-	4 523	3 177	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
41			zu Berg	6 989	-	-	-	-	732	-
42	24	Oberhausen	zu Tal	10 684	-	-	-	-	-	10 684
43			zusammen	17 673	-	-	-	-	732	10 684
44			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
45	25	Brassert	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
46			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
47			zu Berg	206	-	-	-	-	-	-
48	25	Hervest	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
49			zusammen	206	-	-	-	-	-	-
50			zu Berg	4 377	-	-	-	-	-	4 377
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	925	-	-	-	-	-	925
52			zusammen	5 302	-	-	-	-	-	5 302
53			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	12 476	-	-	-	-	-	6 788
57	26	Lünen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
58			zusammen	12 476	-	-	-	-	-	6 788
59			zu Berg	59 501	23 041	313	202	-	-	6 970
60	26	Hamm	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
61			zusammen	59 501	23 041	313	202	-	-	6 970
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
64			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
65			zu Berg	262 976	11 889	350	1 038	98 506	1 243	52 462
66	27	Dortmund	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
67			zusammen	262 976	11 889	350	1 038	98 506	1 243	52 462
68			zu Berg	32 474	-	-	-	-	-	12 695
69	28	Essen	zu Tal	5 777	1 108	100	-	-	-	4 172
70			zusammen	38 251	1 108	100	-	-	-	16 867
71	21			6 251	1 766	114	200	-	-	1 698
72	24	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			3 044	1 478	-	-	-	-	-
74	26			655	-	-	-	-	-	-
75			zusammen	9 950	3 244	114	200	-	-	1 698
76	Summe II			781 138	56 932	2 043	2 398	176 627	40 628	152 016

fen von Nordrhein-Westfalen  
 Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briquets	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
										6 257	41
											42
										6 257	43
											44
											45
											46
							206				47
											48
							206				49
											50
											51
											52
											53
											54
											55
			773			257				4 658	56
											57
			773			257				4 658	58
184		250	17 779			1 504	843			8 415	59
											60
184		250	17 779			1 504	843			8 415	61
											62
											63
											64
	1 181	401	68 146				867	4 204	7 654	14 635	65
											66
	1 181	401	68 146				867	4 204	7 654	14 635	67
	3 625	450	12 963			615	1 178			948	68
									288	109	69
	3 625	450	12 963			615	1 178		288	1 057	70
			863			400	150			1 060	71
											72
		381	1 185								73
			655								74
		381	2 703			400	150			1 060	75
184	58 000	4 468	193 453			1 015	11 672	5 047	16 285	60 170	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
77	29	Kleve	zu Berg	14 990	6 821	-	-	-	-	624
78			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	14 990	6 821	-	-	-	-	624
80	29	Spyck	zu Berg	9 554	-	-	-	-	-	-
81			zu Tal	1 526	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	11 080	-	-	-	-	-	-
83	29	Emmerich	zu Berg	103	-	-	-	-	-	-
84			zu Tal	340	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	443	-	-	-	-	-	-
86	29	Wesel	zu Berg	9 348	894	-	200	-	-	981
87			zu Tal	53 340	-	-	-	-	-	132
88			vomKanal	392	199	100	-	-	-	-
89			zusammen	63 080	1 093	100	200	-	-	1 113
90	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Berg	3 263	-	-	-	-	-	2 166
91			zu Tal	9 524	-	-	-	-	-	-
92			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	12 787	-	-	-	-	-	2 166
94	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zu Berg	675 283	9 101	15	889	266 341	130 445	65 952
95			zu Tal	170 599	4 413	1 374	-	28 237	12 106	15 335
96			vomKanal	111 198	6 655	465	-	20 115	12 214	35 505
97			zusammen	957 480	20 369	1 654	889	314 693	154 765	137 192
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	529 005	20 369	1 654	889	109 592	13 382	102 940
99	31	Orsoy	zu Berg	163	-	-	-	-	-	-
100			zu Tal	2 365	-	-	-	-	-	-
101			vomKanal	-	-	-	-	-	-	-
102			zusammen	2 528	-	-	-	-	-	-
103	31	Walsum	zu Berg	68 959	-	-	-	40 607	-	4 354
104			zu Tal	43 353	-	-	-	35 754	-	4 990
105			vomKanal	9 691	-	-	-	3 660	-	-
106			zusammen	122 003	-	-	-	80 221	-	9 344
107	31	Homberg	zu Berg	5 322	294	-	-	-	-	-
108			zu Tal	3 600	763	-	-	-	-	-
109			vomKanal	4 158	2 557	-	-	239	-	989
110			zusammen	13 080	3 614	-	-	239	-	989
111	31	Rheinhausen	zu Berg	123 572	-	-	-	91 656	18 004	11 779
112			zu Tal	1 200	-	-	-	567	-	-
113			zusammen	124 772	-	-	-	92 223	18 004	11 779
114	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Berg	62 796	21 130	91	4 966	1 061	1 693	27 526
115			zu Tal	6 263	700	-	-	-	-	-
116			zusammen	69 059	21 830	91	4 966	1 061	1 693	27 526

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle 1 a

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Ubrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	6 986	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	559	-	-	6 986	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 554	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 526	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11 080	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	83
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	98	84
-	-	-	-	-	-	-	-	-	242	201	85
-	-	-	7 160	-	-	-	-	-	-	113	86
-	-	296	50 201	-	-	-	-	-	-	2 711	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	93	-	88
-	-	296	57 361	-	-	-	-	-	93	2 824	89
-	-	-	1 097	-	-	-	-	-	-	-	90
-	-	9 524	-	-	-	-	-	-	-	-	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	93
585	25 418	9 524	1 097	-	-	31 590	10 236	12 304	1 909	878	94
-	4 604	-	85 217	-	31 590	10 236	12 304	1 909	878	14 003	94
-	-	1 521	48 941	797	3 760	7 532	1 188	2 780	22 316	16 095	95
-	7 303	2 181	4 513	3 226	-	7 295	175	4 841	5 447	663	96
985	37 325	3 702	138 671	4 023	35 350	25 063	13 667	9 530	28 641	30 761	97
-	30 690	1 521	123 980	797	22 400	25 063	13 231	7 254	28 214	26 429	98
-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	-	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 365	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101
-	-	-	163	-	-	-	-	-	-	2 365	102
-	-	-	3 704	-	-	-	20 094	-	-	-	103
-	-	495	-	-	-	-	144	-	-	1 970	104
-	-	-	-	1 947	-	-	-	2 076	2 008	-	105
-	-	495	3 704	1 947	-	-	20 238	2 076	2 003	1 970	106
-	234	-	2 255	-	2 509	-	-	-	-	30	107
-	-	-	277	-	-	-	-	-	-	2 560	108
-	-	-	-	-	-	-	129	-	-	244	109
-	234	-	2 532	-	2 509	-	129	-	-	2 834	110
-	-	-	1 220	-	-	-	-	913	-	-	111
-	-	283	350	-	-	-	-	-	-	-	112
-	-	283	1 570	-	-	-	-	913	-	-	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 909	114
-	-	-	781	-	-	-	-	-	578	4 204	115
-	-	-	781	-	-	-	-	-	578	10 513	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Empfang						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82

III. Rhein

117			zu Berg	73 292	16 138	187	1 359	-	2 346	22 616
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	60 053	1 087	329	-	-	990	20
119			zusammen	133 345	17 225	516	1 359	-	3 336	22 636
120			zu Berg	51 797	14 016	150	1 197	65	65	1 194
121	32/33	Neuß	zu Tal	7 110	415	203	-	-	-	-
122			zusammen	58 507	14 431	353	1 197	65	65	1 194
123			zu Berg	..	..	..	..	..	..	..
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	..	..	..	..	..	..	..
125			zusammen	..	..	..	..	..	..	..
126			zu Berg	50 268	-	-	-	-	12 108	8 632
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	6 519	-	-	-	-	-	-
128			zusammen	56 787	-	-	-	-	12 108	8 632
129			zu Berg	91 406	15 537	302	908	-	3 359	23 435
130	34/37	Köln	zu Tal	28 363	2 255	919	-	-	-	39
131			zusammen	119 769	17 792	1 221	908	-	3 359	23 474
132			zu Berg	25 338	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	4 726	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	30 064	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	9 717	2 819	-	-	16	-	6 380
139	38	Bonn	zu Tal	809	-	85	-	-	-	-
140			zusammen	10 526	2 819	85	-	16	-	6 380
141			zu Berg	4 802	-	-	-	-	-	4 802
142	38	Oberkassel	zu Tal	34 565	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	39 367	-	-	-	-	-	4 802
144	29			2 272	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
146	34/37			20 315	393	-	-	-	-	917
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	22 587	393	-	-	-	-	917
149		Summe III		1 862 654	126 387	4 220	9 519	483 538	193 330	258 768
150		Summe II		781 138	56 932	2 043	2 398	176 627	40 628	152 016
151		Summe I		53 937	11 503	-	-	-	-	33 198
152		Gesamtverkehr		2 697 729	174 822	6 263	11 517	665 165	233 958	443 982

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

Grenzstelle Emme

153				2 072 760	152 117	-	19 059	435 582	169 678	740 820
-----	--	--	--	-----------	---------	---	--------	---------	---------	---------

fen von Nordrhein-Westfalen Gütergruppen								Tabelle 1 a			
(in Tonnen)											
von											
Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alteisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 + 181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
gebiet											
-	10 752	2	9 572	-	-	30	3 066	129	150	6 945	117
-	4 358	5 966	41 014	660	-	119	434	-	1 009	3 267	118
-	15 110	5 968	51 386	660	-	149	3 500	129	1 159	10 212	119
-	-	-	16 665	150	-	-	484	1 138	-	16 653	120
-	-	-	437	140	-	-	49	-	-	5 866	121
-	-	-	17 122	290	-	-	533	1 138	-	22 519	122
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	123
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	124
..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	125
-	14 648	-	-	-	10 536	-	-	-	-	4 344	126
-	-	-	397	-	-	-	-	-	-	6 122	127
-	14 648	-	397	-	10 536	-	-	-	-	10 466	128
-	7 242	-	679	-	6 388	-	1 040	4 280	196	28 040	129
-	-	382	2 657	1 978	15 155	1	121	-	-	4 856	130
-	7 242	382	3 336	1 978	21 543	1	1 161	4 200	196	32 896	131
-	21 620	-	-	-	422	-	-	-	-	3 296	132
-	-	-	-	-	1 845	-	-	-	-	2 881	133
-	21 620	-	-	-	2 267	-	-	-	-	6 177	134
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	135
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	136
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	137
-	284	-	-	-	-	-	-	-	-	218	138
-	-	350	-	80	-	-	-	-	-	294	139
-	284	350	-	80	-	-	-	-	-	512	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	141
-	-	34 565	-	-	-	-	-	-	-	-	142
-	-	34 565	-	-	-	-	-	-	-	-	143
-	-	-	450	-	-	-	-	-	-	1 822	144
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	145
10 543	-	-	-	-	787	-	1 941	-	-	5 734	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
10 543	-	-	450	-	787	-	1 941	-	-	7 556	148
11 528	96 463	55 565	278 570	8 978	72 592	25 213	41 728	18 066	32 917	159 872	149
184	58 000	4 468	193 453	-	-	1 015	11 872	5 047	16 285	60 170	150
1 696	-	3 422	-	-	-	-	138	-	-	3 980	151
13 408	154 463	63 455	472 023	0 578	72 992	26 228	53 738	23 113	49 202	224 022	152
rich (Bergverkehr)											
-	226 126	56	-	-	-	6 160	86 521	6 260	1 212	209 169	153

Güterverkehr in den Binnenhä-  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Alle Güterarten	Versand					
					da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
					10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## I. Weser- und Mittelland

1	11/13	Minden (Weserhafen)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
2			zu Tal	432	139	-	-	-	-	-
3			zusammen	432	139	-	-	-	-	-
4	17	Minden (Kanalhafen)	zu Berg	2 893	-	-	-	-	-	2 893
5			zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
6			zusammen	2 893	-	-	-	-	-	2 893
7	11/13	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
8	17			4 687	-	-	-	-	-	-
9			zusammen	4 687	-	-	-	-	-	-
10	Summe I			8 012	139	-	-	-	-	2 893

## II. Rheinisch-Westfälisches

11	21	Saerbeck	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
12			zu Tal	7 056	-	-	-	-	-	7 056
13			zusammen	7 056	-	-	-	-	-	7 056
14	21	Münster	zu Berg	1 500	300	-	-	-	-	-
15			zu Tal	1 825	-	-	-	-	-	-
16			zusammen	3 325	300	-	-	-	-	-
17	24	Datteln	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
18			zu Tal	12 213	-	-	-	-	-	8 914
19			zusammen	12 213	-	-	-	-	-	8 914
20	24	Castrop- Rauxel	zu Berg	35 725	-	-	-	-	-	32 672
21			zu Tal	37 152	-	-	-	-	-	24 256
22			zusammen	72 877	-	-	-	-	-	56 928
23	24	Herne	zu Berg	36 884	-	-	-	-	-	36 884
24			zu Tal	16 981	-	-	-	-	-	16 981
25			zusammen	53 865	-	-	-	-	-	53 865
26	24	Reckling- hausen	zu Berg	34 069	-	-	-	-	-	34 069
27			zu Tal	43 604	-	-	-	-	-	43 604
28			zusammen	77 673	-	-	-	-	-	77 673
29	24	Wanne- Eickel	zu Berg	87 934	-	-	-	-	-	81 195
30			zu Tal	136 314	-	-	-	-	-	126 991
31			zusammen	224 248	-	-	-	-	-	208 186
32	24	Gelsen- kirchen	zu Berg	61 545	-	-	-	-	-	56 010
33			zu Tal	182 435	-	-	-	-	2 201	147 202
34			zusammen	243 980	-	-	-	-	2 201	203 212
35	24	Boltrop	zu Berg	24 714	-	-	-	-	-	20 622
36			zu Tal	138 592	-	-	-	-	-	130 382
37			zusammen	163 306	-	-	-	-	-	151 004
38	24	Mülheim (Ruhr)	zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
39			zu Tal	3 326	-	-	-	-	-	80
40			zusammen	3 326	-	-	-	-	-	80

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

Kanalgebiet (V. B. 11/13, 17)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10 117	1
-	-	78	-	-	-	-	-	-	215	-	1 036	2
-	-	78	-	-	-	-	-	-	215	-	11 153	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	4
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 065	6
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30 970	7
-	-	-	4 687	-	-	-	-	-	-	-	16 761	8
-	-	-	4 687	-	-	-	-	-	-	-	47 731	9
-	-	78	4 687	-	-	-	-	-	215	-	61 949	10

Kanalgebiet (V. B. 21, 24-28)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	927	11
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 163	12
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15 050	13
-	-	-	-	1 200	-	-	-	-	-	-	17 225	14
-	-	-	-	1 627	-	-	-	-	-	158	43 745	15
-	-	-	-	2 827	-	-	-	-	-	158	60 570	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 375	17
-	1 654	-	1 645	-	-	-	-	-	-	-	12 213	18
-	1 654	-	1 645	-	-	-	-	-	-	-	32 588	19
-	-	-	-	-	-	3 053	-	-	-	-	42 357	20
-	9 352	-	-	-	-	3 544	-	-	-	-	41 554	21
-	9 352	-	-	-	-	6 597	-	-	-	-	83 911	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 285	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18 955	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	56 240	25
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40 193	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 327	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	99 520	28
-	-	-	920	-	-	720	-	-	-	5 099	105 370	29
-	6 220	-	8	-	-	3 095	-	-	-	-	140 710	30
-	6 220	-	928	-	-	3 815	-	-	-	5 059	246 080	31
-	1 566	-	2 533	-	-	-	-	-	-	1 436	171 061	32
-	28 350	-	-	700	-	-	-	1 450	-	2 492	217 677	33
-	29 556	-	2 533	700	-	-	-	1 450	-	3 528	388 938	34
-	2 157	-	1 050	-	-	-	-	-	-	885	27 160	35
-	2 183	-	6 027	-	-	-	-	-	-	-	140 752	36
-	4 340	-	7 077	-	-	-	-	-	-	885	167 512	37
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	82 097	38
-	836	-	-	1 160	-	-	-	406	355	489	3 326	39
-	836	-	-	1 160	-	-	-	406	355	489	85 423	40

noch: Güterverkehr in den Binnenhäfen  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da-					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
41			zu Berg	457	-	-	-	-	-	497
42	24	Oberhausen	zu Tal	30 671	-	-	-	-	-	28 659
43			zusammen	31 168	-	-	-	-	-	29 356
44			zu Berg	23 396	-	-	-	-	-	23 396
45	25	Brassert	zu Tal	2 328	-	-	-	-	-	2 328
46			zusammen	25 724	-	-	-	-	-	25 724
47			zu Berg	13 342	-	-	-	-	-	13 342
48	25	Hervest	zu Tal	8 027	-	-	-	-	-	8 027
49			zusammen	21 369	-	-	-	-	-	21 369
50			zu Berg	10 565	-	-	-	-	-	10 565
51	25	Hamm- Bossendorf	zu Tal	21 382	-	-	-	-	-	20 067
52			zusammen	31 947	-	-	-	-	-	30 632
53			zu Berg	12 510	-	-	-	-	-	-
54	25	Flaesheim	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
55			zusammen	12 510	-	-	-	-	-	-
56			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
57	26	Lünen	zu Tal	18 705	-	-	-	-	-	13 827
58			zusammen	18 705	-	-	-	-	-	13 827
59			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
60	26	Hamm	zu Tal	21 761	326	-	-	-	-	10 953
61			zusammen	21 761	326	-	-	-	-	10 953
62			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
63	26	Ahlen	zu Tal	28 553	-	-	-	-	-	27 242
64			zusammen	28 553	-	-	-	-	-	27 242
65			zu Berg	661	-	-	-	-	-	661
66	27	Dortmund	zu Tal	107 382	-	-	-	-	-	63 630
67			zusammen	108 043	-	-	-	-	-	64 291
68			zu Berg	12 709	-	-	-	-	-	11 563
69	28	Essen	zu Tal	116 443	341	-	-	-	-	110 119
70			zusammen	129 152	341	-	-	-	-	121 682
71	21			6 580	-	-	-	-	-	2 347
72	24	Minder- wichtige Häfen		-	-	-	-	-	-	-
73	25			190	-	-	-	-	-	-
74	26			19 842	-	-	-	-	-	19 842
75			zusammen	26 612	-	-	-	-	-	22 189
76	Summe II			1 317 413	967	-	-	-	2 201	1 134 183

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7 486	41
-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	937	41 355	42
-	-	-	875	-	-	-	-	-	-	937	48 841	43
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23 396	44
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 328	45
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	25 724	46
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13 548	47
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8 027	48
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21 575	49
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 942	50
-	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22 307	51
-	1 315	-	-	-	-	-	-	-	-	-	37 249	52
-	-	-	12 510	-	-	-	-	-	-	-	12 510	53
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	54
-	-	-	12 510	-	-	-	-	-	-	-	12 510	55
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 476	56
-	2 879	-	1 204	-	-	-	-	-	-	795	18 705	57
-	2 879	-	1 204	-	-	-	-	-	-	795	31 181	58
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	59 501	59
-	-	-	-	9 832	-	-	-	-	-	650	21 761	60
-	-	-	-	9 832	-	-	-	-	-	650	81 262	61
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	62
-	-	746	565	-	-	-	-	-	-	-	28 553	63
-	-	746	565	-	-	-	-	-	-	-	28 553	64
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	263 637	65
-	-	689	29 232	280	-	5	-	406	-	13 140	107 382	66
-	-	689	29 232	280	-	5	-	406	-	13 140	371 019	67
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1 146	45 183	68
-	2 086	-	431	-	-	239	-	-	-	3 227	122 220	69
-	2 086	-	431	-	-	239	-	-	-	4 373	167 403	70
-	-	4 233	-	-	-	-	-	-	-	-	12 831	71
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	72
-	-	-	190	-	-	-	-	-	-	-	3 234	73
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 497	74
-	-	4 233	150	-	-	-	-	-	-	-	36 562	75
-	58 638	5 668	57 190	14 759	-	10 656	-	2 262	355	30 494	2 058 551	76

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11

## III. Rhein

77			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
78	29	Kleve	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
79			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
80			zu Berg	3 349	-	-	-	-	-	-
81	29	Spyck	zu Tal	928	-	-	-	-	-	-
82			zusammen	4 277	-	-	-	-	-	-
83			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
84	29	Emmerich	zu Tal	852	-	-	-	-	-	-
85			zusammen	852	-	-	-	-	-	-
86			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
87	29	Wesel	zu Tal	-	-	-	-	-	-	-
88			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
89			zusammen	-	-	-	-	-	-	-
90			zu Berg	48 153	-	-	-	-	-	-
91	29	Rheinberg- Ossenberg	zu Tal	29 615	-	-	-	-	-	-
92			zum Kanal	-	-	-	-	-	-	-
93			zusammen	77 768	-	-	-	-	-	-
94			zu Berg	322 915	6 178	-	-	41 307	16 939	219 821
95			zu Tal	262 283	1 482	-	-	47 016	264	43 457
96	30	Duisburg (Gesamthäfen)	zum Kanal	28 147	751	250	-	826	230	3 667
97			zusammen	613 345	8 411	250	-	89 149	17 433	266 945
98		davon Ruhrorter Häfen A.G.	zusammen	401 188	8 411	250	-	30 056	17 433	220 552
99			zu Berg	33 084	-	-	-	-	-	33 084
100	31	Orsoy	zu Tal	5 767	-	-	-	-	-	5 627
101			zum Kanal	701	-	-	-	-	-	701
102			zusammen	39 552	-	-	-	-	-	39 412
103			zu Berg	43 086	-	-	-	-	-	36 238
104	31	Walsum	zu Tal	65 801	-	-	-	-	-	25 722
105			zum Kanal	9 678	-	-	-	-	-	9 151
106			zusammen	110 565	-	-	-	-	-	71 111
107			zu Berg	51 672	-	-	-	5 312	-	43 962
108	31	Homburg	zu Tal	63 204	-	-	-	1 273	-	45 215
109			zum Kanal	12 999	-	-	-	7 710	-	5 070
110			zusammen	127 875	-	-	-	14 295	-	94 247
111			zu Berg	2 377	-	-	-	-	-	-
112	31	Rheinhausen	zu Tal	20 616	-	-	-	-	-	-
113			zusammen	22 993	-	-	-	-	-	-
114			zu Berg	1 294	169	140	-	-	-	-
115	32/33	Krefeld- Urdingen	zu Tal	5 675	2 476	-	-	-	-	-
116			zusammen	7 169	2 645	140	-	-	-	-

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 990	77
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	78
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14 990	79
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 349	12 903	80
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	928	2 454	81
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 277	15 357	82
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103	83
-	-	152	684	-	-	-	-	-	-	16	1 192	84
-	-	152	684	-	-	-	-	-	-	16	1 295	85
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 348	86
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	53 340	87
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	392	88
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	63 080	89
-	-	-	-	-	46 962	-	-	-	-	1 191	51 416	90
-	-	-	-	-	28 974	-	-	-	-	641	39 139	91
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	92
-	-	-	-	-	75 936	-	-	-	-	1 832	99 555	93
-	2 733	-	11 832	-	-	-	419	3 196	61	20 429	998 198	94
-	5 227	5 155	36 378	3 438	818	16 406	49	17 119	12 110	73 364	433 282	95
-	8 265	150	5 325	-	-	-	-	471	616	7 596	139 345	96
-	16 225	5 305	53 535	3 438	818	16 406	468	20 786	12 787	101 369	1 570 825	97
-	10 998	1 036	6 295	3 438	818	15 630	467	8 231	12 787	64 786	930 193	98
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33 247	99
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	8 132	100
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	701	101
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	140	42 080	102
-	-	-	4 448	-	-	-	-	1 281	-	1 119	112 045	103
-	-	-	30 097	980	-	-	-	-	-	9 002	109 154	104
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527	19 369	105
-	-	-	34 545	980	-	-	-	1 281	-	10 648	240 568	106
-	1 359	-	-	-	-	-	-	-	-	1 039	56 994	107
-	-	-	14 662	-	-	-	-	-	-	2 054	66 804	108
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	219	17 157	109
-	1 359	-	14 662	-	-	-	-	-	-	3 312	140 955	110
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2 377	125 949	111
-	-	-	4 751	-	-	-	-	1 725	-	14 140	21 816	112
-	-	-	4 751	-	-	-	-	1 725	-	16 517	147 765	113
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	985	64 090	114
-	-	19	800	-	-	-	-	-	-	2 580	12 138	115
-	-	19	800	-	-	-	-	-	-	3 565	76 228	116

noch: Güterverkehr in den Binnenhä  
nach wichtigen

Lfd. Nr.	Verkehrs- Bezirk	Hafen	Verkehrs- Richtung	Versand						
				Alle Güterarten	da					
					Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
1	2	3	4	5	10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
III. Rhein										
117			zu Berg	11 102	2 030	-	-	-	-	844
118	32/33	Düsseldorf	zu Tal	24 515	-	-	-	-	-	-
119			zusammen	35 617	2 030	-	-	-	-	844
120			zu Berg	22 310	210	90	-	-	-	7 978
121	32/33	Neuß	zu Tal	4 387	420	50	-	-	-	-
122			zusammen	26 697	630	140	-	-	-	7 978
123			zu Berg	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
124	32/33	Monheim <sup>1)</sup>	zu Tal	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
125			zusammen	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0	0 0
126			zu Berg	3 441	-	-	-	-	-	-
127	34/37	Leverkusen <sup>2)</sup>	zu Tal	21 109	-	-	-	-	14 463	-
128			zusammen	24 550	-	-	-	-	14 463	-
129			zu Berg	53 717	1 188	590	-	-	-	22 819
130	34/37	Köln	zu Tal	42 349	2 151	648	-	-	1 557	15
131			zusammen	96 066	3 339	1 238	-	-	1 557	22 834
132			zu Berg	293 045	-	-	-	-	-	-
133	34/37	Wesseling	zu Tal	27 344	-	-	-	-	-	-
134			zusammen	320 389	-	-	-	-	-	-
135			zu Berg	151	-	-	-	-	-	-
136	38	Beuel	zu Tal	15 239	-	-	-	-	-	-
137			zusammen	15 390	-	-	-	-	-	-
138			zu Berg	266	165	-	-	-	-	-
139	38	Bonn	zu Tal	329	-	-	-	-	-	-
140			zusammen	595	165	-	-	-	-	-
141			zu Berg	-	-	-	-	-	-	-
142	38	Oberkassel	zu Tal	2 640	-	-	-	-	-	-
143			zusammen	2 640	-	-	-	-	-	-
144	29			305 434	-	-	-	-	-	-
145	32/33	Minder- wichtige Häfen		64 415	-	-	-	-	-	-
146	34/37			-	-	-	-	-	-	-
147	38			-	-	-	-	-	-	-
148			zusammen	369 849	-	-	-	-	-	-
149		Summe III		1 904 189	17 220	1 768	-	103 444	33 453	503 371
150		Summe II		1 317 413	967	-	-	-	2 201	1 134 183
151		Summe I		8 012	139	-	-	-	-	2 893
152		Gesamiverkehr		3 229 614	18 326	1 768	-	103 444	35 654	1 640 447
1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim										
Grenzstelle Emme										
153				1 243 222	1 635	1 400	-	52	6 338	397 112

fen von Nordrhein-Westfalen  
Gütergruppen

Tabelle I b

(in Tonnen)

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mine- ralöle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Empfang und Versand zusammen	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192			
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24

gebiet

-	794	-	-	-	-	-	-	-	-	7 434	84 394	117
-	-	633	553	-	-	-	106	-	-	23 223	84 568	118
-	794	633	553	-	-	-	106	-	-	30 657	168 962	119
11 003	1 909	-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	74 107	120
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3 917	11 497	121
11 003	1 909	-	-	-	-	-	-	-	-	5 037	85 604	122
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	123
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	124
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	125
-	1 206	-	-	-	-	-	-	-	-	2 235	53 709	126
-	2 045	-	-	-	-	-	-	-	-	4 601	27 628	127
-	3 251	-	-	-	-	-	-	-	-	6 836	81 337	128
12 245	-	-	2 214	-	-	-	-	-	-	14 661	145 123	129
5 459	861	1 031	5 197	-	-	575	-	-	28	24 827	70 712	130
17 704	861	1 031	7 411	-	-	575	-	-	28	39 488	215 835	131
275 306	9 503	-	-	-	-	-	-	-	-	8 236	318 383	132
6 949	18 234	-	-	-	-	-	-	-	-	2 161	32 070	133
282 255	27 737	-	-	-	-	-	-	-	-	10 397	350 453	134
-	-	151	-	-	-	-	-	-	-	-	151	135
-	-	15 012	227	-	-	-	-	-	-	-	15 239	136
-	-	15 163	227	-	-	-	-	-	-	-	15 390	137
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	101	9 983	138
-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	257	1 138	139
-	-	72	-	-	-	-	-	-	-	358	11 121	140
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 802	141
-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	37 205	142
-	-	-	-	2 640	-	-	-	-	-	-	42 007	143
-	-	-	305 434	-	-	-	-	-	-	-	307 706	144
-	-	-	64 415	-	-	-	-	-	-	-	64 415	145
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20 315	146
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	147
-	-	-	369 849	-	-	-	-	-	-	-	392 436	148
310 962	52 136	22 375	487 017	7 058	76 754	16 981	574	23 792	12 815	234 469	3 766 843	149
-	58 638	5 668	57 190	14 799	-	10 656	-	2 262	355	30 494	2 098 551	150
-	-	78	4 667	-	-	-	-	-	215	-	61 949	151
310 962	110 774	28 121	548 894	21 857	76 754	27 637	574	26 054	13 385	264 963	5 927 343	152

rich (Talverkehr)

2 518	39 343	38 004	236 788	56 141	41 911	134 224	4 941	18 980	11 609	252 226	3 315 982	153
-------	--------	--------	---------	--------	--------	---------	-------	--------	--------	---------	-----------	-----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Ange					
Lfd. Nr.	Hafen	Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden	-	25	11 113	2	704	5 656
2	Summe I	-	25	11 113	2	704	5 656
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck	-	10	3 350	4	1 375	2 867
4	Münster	-	143	36 393	14	2 442	30 516
5	Datteln	-	8	5 688	6	1 725	1 839
6	davon „Emscher-Lippe“	-	2	794	6	1 725	681
7	Castrop-Rauxel	-	4	1 054	53	17 160	610
8	davon „König Ludwig“	-	1	433	16	4 272	354
9	„Viktor“	-	3	621	37	12 888	256
10	Herne	-	1	485	22	7 731	401
11	davon „Friedrich der Große“	-	1	485	22	7 731	401
12	Recklinghausen	-	9	6 250	26	13 635	4 787
13	davon „Julia-Recklinghausen“	-	-	-	15	7 442	-
14	Wanne-Eickel	-	30	8 814	114	37 443	4 648
15	davon „Unser Fritz“	-	-	-	11	3 061	-
16	Gelsenkirchen	-	76	49 445	126	47 331	43 151
17	davon „Graf Bismarck“	-	-	-	50	11 194	-
18	„Grimberg“	-	20	10 462	20	8 194	8 403
19	„Wilhelmine Viktoria“	-	-	-	11	2 988	-
20	„Hugo“	-	-	-	10	5 077	-
21	„Nordstern“	-	2	955	3	1 452	791
22	Boitrop	-	18	4 743	44	23 731	3 498
23	davon „Prosper“	-	18	4 743	10	4 912	3 498
24	Mülheim (Ruhr)	-	39	15 232	11	2 457	10 199
25	Oberhausen	-	4	3 104	4	1 092	2 622
26	davon „Concordia“	-	4	3 104	4	1 092	2 622
27	„Neumühl“	-	-	-	-	-	-
28	Brassert	-	-	-	27	7 556	-
29	Hervest	-	-	-	14	2 461	-
30	davon „Fürst Leopold“	-	-	-	14	2 461	-
31	Hamm-Bossendorf	-	-	-	17	3 860	-
32	davon „Auguste Viktoria“	-	-	-	17	3 860	-
33	Flaesheim	-	-	-	21	5 826	-
34	Lünen	-	3	722	14	2 764	506
35	davon „Preußen“	-	1	328	14	2 764	238
36	Hamm	-	105	39 362	30	9 715	28 641
37	davon „Heinrich Robert“	-	-	-	7	3 316	-
38	Ahlen	-	-	-	25	5 367	-
39	Dortmund	-	239	83 097	95	27 075	61 933
40	davon „Minister Achenbach“	-	1	470	31	9 095	352
41	Essen	-	48	18 260	39	18 415	12 571
42	davon „Köln-Neuessen“	-	18	6 427	7	3 702	5 720
43	„König Wilhelm“	-	-	-	-	-	-
44	„Krupp Horl“	-	-	-	7	3 624	-
45	„Mathias Stinnes“	-	4	3 019	10	4 441	2 130
46	Summe II	-	737	275 999	706	239 161	208 789

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft				Empfang von Gütern in t	Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen						
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

tellandkanalgebiet

14	7 103	7	3 812	5 237	48	10 893	-	1
14	7 103	7	3 812	5 237	48	10 893	-	2

lisches Kanalgebiet

11	8 144	13	6 740	5 167	38	8 034	-	3
73	40 361	3	1 475	27 129	233	57 645	-	4
33	28 187	15	13 780	18 536	62	20 375	-	5
17	16 143	15	13 780	14 618	40	15 299	-	6
22	12 021	111	69 338	10 424	150	11 034	-	7
4	2 863	42	21 993	1 726	63	2 080	-	8
18	9 158	69	47 345	8 698	127	8 954	-	9
2	2 235	77	54 613	1 974	102	2 375	-	10
2	2 235	77	54 613	1 974	102	2 375	-	11
27	18 730	98	75 055	17 060	160	21 847	-	12
-	-	68	51 149	-	83	-	-	13
29	23 698	266	219 684	17 184	439	21 832	-	14
2	1 234	11	10 089	671	24	671	-	15
125	125 154	299	237 191	101 807	626	144 958	-	16
-	-	82	63 632	-	132	-	-	17
99	105 427	4	3 132	65 272	143	93 675	-	18
-	-	24	17 612	-	35	-	-	19
-	-	26	18 531	-	36	-	-	20
6	4 788	139	116 083	4 293	150	5 084	-	21
3	1 359	181	172 859	1 108	246	4 606	-	22
2	676	40	43 735	562	70	4 060	-	23
102	85 612	4	2 785	71 898	156	82 097	-	24
15	16 419	35	34 844	15 051	58	17 673	-	25
15	16 419	12	10 849	15 051	35	17 673	-	26
-	-	23	23 995	-	23	-	-	27
-	-	34	20 480	-	61	-	-	28
1	379	37	20 499	206	52	206	-	29
1	379	37	20 499	206	52	206	-	30
6	6 052	37	37 213	5 302	60	5 302	-	31
6	6 052	37	37 213	5 302	60	5 302	-	32
-	-	13	7 737	-	34	-	-	33
18	14 266	31	19 112	11 570	66	12 476	-	34
12	8 914	29	17 865	7 940	56	8 178	-	35
57	39 462	18	11 038	30 860	210	59 501	-	36
-	-	15	9 353	-	22	-	-	37
-	-	41	28 553	-	66	-	-	38
326	242 374	81	44 552	201 043	741	262 976	-	39
1	492	45	29 700	362	78	714	-	40
32	32 356	138	131 086	25 680	257	38 251	-	41
8	6 226	65	64 345	4 955	98	10 675	-	42
-	-	-	-	-	-	-	-	43
-	-	1	204	-	8	-	-	44
20	23 482	58	56 937	19 219	92	21 349	-	45
882	696 809	1 532	1 208 634	562 399	3 857	771 188	-	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Ange					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Empfang von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	42	9 391	-	-	6 781
48	Spyck . . . . .	-	15	4 152	10	5 969	2 248
49	Emmerich . . . . .	-	5	1 714	7	2 112	443
50	Wesel . . . . .	-	7	3 202	-	-	1 912
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	-	-	53	19 300	-
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	460	220 950	1 258	612 756	93 268
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	413	198 237	1 021	526 581	77 701
54	Duisburg-Muckingen . . . . .	-	11	4 285	23	10 881	3 717
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	20	11 109	112	30 467	8 033
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	9	3 971	67	30 527	1 265
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	7	3 348	35	14 340	2 552
58	Orsoy . . . . .	-	-	-	1	400	-
59	Walsum . . . . .	-	28	7 295	89	35 805	5 591
60	Homberg . . . . .	-	21	13 268	70	29 495	4 362
61	Rheinhausen . . . . .	-	3	1 134	47	21 584	920
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	103	47 436	41	21 719	17 964
63	Düsseldorf . . . . .	7	247	115 511	225	106 356	33 658
64	Neuß . . . . .	-	122	57 576	58	30 410	20 800
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	..	..	..	..	..	..
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	54	27 021	77	45 213	12 647
67	Köln . . . . .	6	248	130 058	177	101 172	39 283
68	Wesseling . . . . .	-	10	5 723	141	96 167	4 554
69	Beuel . . . . .	-	-	-	31	8 585	-
70	Bonn . . . . .	-	28	15 276	7	4 801	3 710
71	Oberkassel . . . . .	-	1	370	1	563	293
72	Summe III	13	1 394	660 117	2 293	1 142 467	248 414
73	Summe II	-	737	275 999	706	239 161	208 789
74	Summe I	-	25	11 113	2	704	5 656
75	Gesamtverkehr	13	2 156	947 229	3 001	1 382 332	462 859
(Bergverkehr)							
Grenzstelle							
76		5	1 206	733 442	691	167 252	528 406

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

kommen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamtzahl der Schiffe (Spalte 3+4+ 6+9+11)	Empfang insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Empfang von Gütern in t				
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t					
9	10	11	12	13	14	15	16	17

gebiet

19	11 179	-	-	8 209	61	14 990	-	47
20	14 798	1	482	8 832	46	11 080	-	48
-	-	-	-	-	12	443	-	49
150	69 983	-	-	61 168	157	63 080	-	50
17	15 639	57	75 491	12 787	127	12 787	-	51
1 260	1 134 157	731	651 418	864 212	3 709	957 480	-	52
808	713 586	489	449 362	451 304	2 731	529 005	-	53
86	8 694	13	10 195	72 518	133	76 235	-	54
220	259 452	102	83 009	218 526	454	226 559	-	55
27	26 711	46	23 962	18 158	149	19 463	-	56
119	125 714	81	84 850	103 666	242	106 218	-	57
4	3 615	46	48 743	2 528	51	2 528	-	58
134	147 206	178	125 208	116 268	429	121 859	144	59
18	14 152	196	135 769	8 718	305	13 080	-	60
139	154 712	26	16 985	123 872	215	124 772	-	61
96	77 836	11	7 064	51 095	251	69 059	-	62
304	151 125	31	22 088	99 253	814	132 911	434	63
139	68 087	16	14 708	38 107	335	58 907	-	64
o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	o o	65
50	64 639	16	16 121	44 140	197	56 787	-	66
131	128 279	66	60 497	80 438	628	119 721	48	67
27	35 143	304	342 972	25 510	482	30 064	-	68
-	-	11	8 555	-	42	-	-	69
10	8 993	-	-	6 816	45	10 526	-	70
39	51 592	3	2 469	39 074	44	39 367	-	71
2 557	2 151 135	1 693	1 528 650	1 591 027	7 950	1 839 441	626	72
882	696 809	1 532	1 208 634	562 399	3 857	771 188	-	73
14	7 103	7	3 812	5 237	48	10 693	-	74
3 453	2 855 047	3 232	2 741 096	2 158 663	11 855	2 621 522	626	75

Emmerich

(Bergverkehr)

1 602	1 912 016	86	47 732	1 544 354	3 590	2 072 760	-	76
-------	-----------	----	--------	-----------	-------	-----------	---	----

Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

		Abge					
Lfd. Nr.	Hafen	Schiffe mit eigener Triebkraft					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Güterschiffe				Versand von Gütern in t
			beladen		unbeladen		
			Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t	
1	2	3	4	5	6	7	8
I. Weser- und Mit							
1	Minden . . . . .	—	2	704	25	11 113	354
2	Summe I	—	2	704	25	11 113	354
II. Rheinisch-Westfä							
3	Saerbeck . . . . .	—	4	1 375	8	2 445	1 136
4	Münster . . . . .	—	15	2 505	141	36 205	2 005
5	Datteln . . . . .	—	6	1 725	8	5 688	1 519
6	davon „Emscher-Lippe“ . . . . .	—	6	1 725	2	794	1 519
7	Castrop-Rauxel . . . . .	—	53	17 160	4	1 054	13 231
8	davon „König Ludwig“ . . . . .	—	16	4 272	1	433	3 525
9	„Viktor“ . . . . .	—	37	12 888	3	621	9 706
10	Herne . . . . .	—	22	7 731	1	485	6 619
11	davon „Friedrich der Große“ . . . . .	—	22	7 731	1	485	6 619
12	Recklinghausen . . . . .	—	26	13 635	9	6 250	11 026
13	davon „Julia-Recklinghausen“ . . . . .	—	15	7 442	—	—	5 618
14	Wanne-Eickel . . . . .	—	115	37 469	29	7 639	29 778
15	davon „Unser Fritz“ . . . . .	—	11	3 061	—	—	2 198
16	Gelsenkirchen . . . . .	—	128	49 106	73	47 476	38 972
17	davon „Graf Bismarck“ . . . . .	—	50	11 194	—	—	9 731
18	„Grimberg“ . . . . .	—	22	9 569	18	9 162	6 282
19	„Wilhelmine Viktoria“ . . . . .	—	11	2 988	—	—	2 666
20	„Hugo“ . . . . .	—	10	5 077	—	—	4 576
21	„Nordstern“ . . . . .	—	3	1 452	2	955	1 361
22	Bottrop . . . . .	—	44	23 731	18	4 743	19 555
23	davon „Prosper“ . . . . .	—	10	4 912	18	4 743	4 015
24	Mülheim (Ruhr) . . . . .	—	11	2 457	36	14 404	1 833
25	Oberhausen . . . . .	—	4	1 092	4	3 104	1 028
26	davon „Concordia“ . . . . .	—	4	1 092	4	3 104	1 028
27	„Neumühl“ . . . . .	—	—	—	—	—	—
28	Brassert . . . . .	—	27	7 556	—	—	6 815
29	Hervest . . . . .	—	14	2 461	—	—	2 165
30	davon „Fürst Leopold“ . . . . .	—	14	2 461	—	—	2 165
31	Hamm-Bossendorf . . . . .	—	17	3 860	—	—	3 352
32	davon „Auguste Viktoria“ . . . . .	—	17	3 860	—	—	3 352
33	Flaesheim . . . . .	—	21	5 826	—	—	5 167
34	Lünen . . . . .	—	14	2 764	3	722	2 092
35	davon „Preußen“ . . . . .	—	14	2 764	1	328	2 092
36	Hamm . . . . .	—	40	13 230	94	34 675	10 076
37	davon „Heinrich Robert“ . . . . .	—	7	3 316	—	—	2 473
38	Ahlen . . . . .	—	25	5 367	—	—	4 614
39	Dortmund . . . . .	—	181	51 362	182	68 513	41 328
40	davon „Minister Achenbach“ . . . . .	—	31	9 095	1	470	7 474
41	Essen . . . . .	—	40	18 669	46	17 426	13 119
42	davon „Köln-Neuessen“ . . . . .	—	7	3 702	18	6 427	2 841
43	„König Wilhelm“ . . . . .	—	—	—	—	—	—
44	„Krupp Horl“ . . . . .	—	7	3 624	—	—	759
45	„Mathias Stinnes“ . . . . .	—	17	4 441	4	3 019	3 714
46	Summe II	—	837	269 081	656	250 829	215 470

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

tellandkanalgebiet

7	3 812	14	7 103	2 971	48	3 325	-	14 218	1
7	3 812	14	7 103	2 971	48	3 325	-	14 218	2

lisches Kanalgebiet

13	6 740	10	7 644	5 920	35	7 056	-	15 090	3
3	1 475	71	39 273	1 320	230	3 325	-	60 970	4
15	13 780	33	28 187	10 694	62	12 213	-	32 588	5
15	13 780	17	16 143	10 694	40	12 213	-	27 512	6
111	69 238	21	11 499	59 646	189	72 877	-	83 911	7
42	21 993	4	2 863	19 408	63	22 933	-	25 013	8
69	47 245	17	8 636	40 238	126	49 944	-	58 698	9
77	54 613	1	1 301	47 246	101	53 865	-	56 240	10
77	54 613	1	1 301	47 246	101	53 865	-	56 240	11
98	75 055	27	18 730	66 647	160	77 673	-	99 520	12
68	51 149	-	-	45 107	83	50 725	-	50 725	13
266	219 684	26	20 533	194 470	436	224 248	-	246 080	14
11	10 089	2	1 234	8 567	24	10 765	-	11 436	15
302	240 195	123	122 896	205 008	626	243 980	-	328 938	16
82	63 632	-	-	56 644	132	66 375	-	66 375	17
6	5 476	97	103 169	3 695	143	9 977	-	103 652	18
24	17 612	-	-	15 610	35	18 276	-	18 276	19
26	18 531	-	-	16 362	36	20 938	-	20 938	20
140	116 743	6	4 788	99 413	151	100 774	-	105 858	21
182	173 298	-	-	143 711	244	163 306	-	167 912	22
41	44 174	-	-	36 424	69	40 439	-	44 499	23
4	2 785	101	85 114	1 493	152	3 326	-	85 423	24
35	34 844	14	15 087	30 140	57	31 168	-	48 841	25
12	10 849	14	15 087	9 148	34	10 176	-	27 849	26
23	23 995	-	-	20 992	23	20 992	-	20 992	27
34	20 480	-	-	18 909	61	25 724	-	25 724	28
37	20 499	1	379	19 204	52	21 369	-	21 575	29
37	20 499	1	379	19 204	52	21 369	-	21 575	30
37	37 213	5	4 720	28 595	59	31 947	-	37 249	31
37	37 213	5	4 720	28 595	59	31 947	-	37 249	32
13	7 737	-	-	7 343	34	12 510	-	12 510	33
32	19 943	16	12 538	16 613	65	18 705	-	31 181	34
30	18 696	10	7 186	15 409	55	17 501	-	25 679	35
22	13 150	49	35 784	11 685	205	21 761	-	81 262	36
15	9 358	-	-	8 076	22	10 549	-	10 549	37
41	28 553	-	-	23 939	66	28 553	-	28 553	38
129	80 356	292	213 551	66 715	784	108 043	-	371 019	39
45	29 700	-	-	24 842	77	32 316	-	33 030	40
143	137 606	26	24 588	116 033	255	129 152	-	167 403	41
66	65 725	6	4 098	57 600	97	60 441	-	71 116	42
-	-	-	-	-	-	-	-	-	43
1	204	-	-	49	8	808	-	808	44
62	62 077	16	18 242	50 851	92	54 565	-	75 914	45
1 594	1 257 244	816	642 624	1 075 331	3 873	1 250 801	-	2 061 589	46

noch: Schiffs-, Güter-  
in den wichtigen Binnenhä

Lfd. Nr.	Hafen	Abge					
		Fahrgast- schiffe mit Güter- ladung Anzahl	Schiffe mit eigener Triebkraft				Versand von Gütern in t
			Güterschiffe				
			beladen		unbeladen		
		Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t		
1	2	3	4	5	6	7	8
III. Rhein							
47	Kleve . . . . .	-	-	-	42	9 391	-
48	Spyck . . . . .	-	13	7 268	14	3 313	3 977
49	Emmerich . . . . .	-	7	2 112	5	1 714	652
50	Wesel . . . . .	-	-	-	7	3 202	-
51	Rheinberg-Ossenberg . . . . .	-	53	19 300	-	-	13 714
52	Duisburg Gesamtverkehr . . . . .	-	697	340 410	1 013	493 926	159 807
53	davon Duisbg.-Ruhrorter-Häfen AG.	-	456	251 944	967	471 913	116 696
54	Duisburg-Huckingen . . . . .	-	26	12 430	11	4 265	3 832
55	Duisburg-Schweglern . . . . .	-	113	31 169	19	10 409	22 031
56	Duisburg-Rheinufer . . . . .	-	67	30 527	9	3 971	10 860
57	Duisburg-Meiderich . . . . .	-	35	14 340	7	3 348	6 388
58	Orsoy . . . . .	-	1	400	-	-	140
59	Walsum . . . . .	-	89	35 805	28	7 295	17 726
60	Hornberg . . . . .	-	70	29 495	18	10 843	17 752
61	Rheinhausen . . . . .	-	47	21 584	3	1 134	7 356
62	Krefeld-Urdingen . . . . .	-	42	21 926	102	47 229	2 557
63	Düsseldorf . . . . .	-	233	109 419	246	112 869	24 595
64	Neuß . . . . .	-	64	33 250	122	57 576	10 139
65	Monheim <sup>1)</sup> . . . . .	-	-	-	-	-	-
66	Leverkusen <sup>2)</sup> . . . . .	-	78	42 922	54	27 021	12 149
67	Köln . . . . .	3	253	143 698	188	94 436	48 349
68	Wesseling . . . . .	-	141	96 067	10	5 723	61 215
69	Beuel . . . . .	-	31	8 585	-	-	7 996
70	Bonn . . . . .	-	8	5 113	28	15 276	595
71	Oberkassel . . . . .	-	1	563	1	370	550
72	Summe III	3	1 828	917 957	1 881	891 368	389 469
73	Summe II	-	807	269 781	656	250 829	215 470
74	Summe I	-	2	704	25	11 113	354
75	Gesamtverkehr	3	2 637	1 187 742	2 562	1 153 310	605 293
(Talverkehr) Grenzstelle							
76		7	1 563	600 098	354	285 902	425 528

1) In Leverkusen enthalten. - 2) Einschl. Monheim.

und Floßverkehr  
fen in Nordrhein-Westfalen

Tabelle 2

gangen

Schiffe ohne eigene Triebkraft					Gesamt- zahl der Schiffe (Spalte 3+ 4+6+9+11)	Versand insgesamt in t (Spalte 8+13)	Floß- verkehr in t	Gesamt- Güterumschlag in t	Lfd. Nr.
beladen		unbeladen		Versand von Gütern in t					
Anzahl	Tragfähigkeit in t	Anzahl	Tragfähigkeit in t						
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

gebiet

-	-	19	11 179	-	61	-	-	14 990	47
1	482	20	14 798	300	48	4 277	-	15 357	48
-	-	-	-	-	12	652	-	1 295	49
-	-	150	69 983	-	157	-	-	63 080	50
57	75 491	17	15 639	64 054	127	77 768	-	90 555	51
647	618 568	1 337	1 246 142	453 538	3 694	613 345	-	1 570 825	52
400	406 274	890	754 056	284 492	2 713	401 188	-	930 193	53
14	10 652	86	86 943	5 282	137	9 114	-	85 349	54
129	92 990	215	252 718	75 138	456	97 169	-	323 728	55
43	23 862	27	26 711	19 575	146	30 835	-	50 298	56
81	84 790	119	125 714	68 651	242	75 039	-	181 257	57
46	48 743	2	1 696	39 412	49	39 552	-	42 080	58
178	125 288	134	147 206	100 839	429	118 565	-	240 568	59
196	135 769	16	12 854	110 123	300	127 875	-	140 955	60
30	19 835	139	154 712	15 637	219	22 993	-	147 765	61
12	7 664	95	76 466	4 612	251	7 169	-	76 228	62
32	22 645	304	151 125	11 022	815	35 617	-	168 962	63
22	20 257	139	68 007	16 558	347	26 697	-	85 604	64
..	..	..	..	..	..	..	..	..	65
17	17 017	50	64 639	12 401	199	24 550	-	81 337	66
82	74 225	116	110 219	47 717	642	96 066	-	215 835	67
304	342 972	27	35 143	259 174	482	320 389	-	350 453	68
11	8 555	-	-	7 394	42	15 390	-	15 390	69
-	-	10	8 993	-	46	595	-	11 121	70
3	2 469	39	51 592	2 090	44	2 640	-	42 007	71
1 638	1 519 980	2 614	2 240 473	1 144 871	7 964	1 534 340	-	3 374 407	72
1 594	1 257 244	816	642 624	1 075 331	3 873	1 290 801	-	2 061 989	73
7	3 812	14	7 103	2 971	48	3 325	-	14 218	74
3 239	2 781 036	3 444	2 890 200	2 223 173	11 885	2 828 466	-	5 450 614	75

Emmerich

(Talverkehr)

1 045	1 053 279	649	951 438	817 478	3 618	1 243 006	216	3 315 982	76
-------	-----------	-----	---------	---------	-------	-----------	-----	-----------	----

Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
			4	5	6	7	8	9
1	von Rotterdam							
2	nach: Deutschland	1 467 166	52 788	-	8 163	393 738	114 806	589 627
3	Elsaß	35 767	-	-	-	1 774	-	2 677
4	Schweiz	137 558	10 444	-	3 650	431	7 291	51 760
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	1 640 491	63 232	-	11 813	395 943	122 097	644 064
7	von dem übrigen Holland							
8	nach: Deutschland	103 507	1 592	-	5 938	16 534	24 764	19 143
9	Elsaß	1 742	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	17 687	-	-	40	-	-	8 363
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	122 336	1 592	-	5 978	16 534	24 764	27 506
13	von Antwerpen							
14	nach: Deutschland	130 689	37 586	-	273	23 105	3 828	39 308
15	Elsaß	40 421	9 459	-	-	-	1 262	23 860
16	Schweiz	74 362	39 125	-	995	-	24	753
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	244 872	86 170	-	1 268	23 105	5 114	63 921
19	von dem übrigen Belgien							
20	nach: Deutschland	52 513	1 123	-	-	-	34 957	3 481
21	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	4 169	-	-	-	-	-	1 848
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	56 682	1 123	-	-	-	34 957	5 329
25	von Frankreich							
26	nach: Deutschland	2 987	-	-	-	-	2 746	-
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	2 987	-	-	-	-	2 746	-
31	von Deutschland							
32	nach: Deutschland	1 619	-	-	-	-	-	-
33	Elsaß	143	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	5	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	1 767	-	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	111 678	-	-	-	-	-	62 781	2 286	-	131 299	1
-	15 317	-	-	-	-	-	13 885	500	-	1 614	2
-	48 219	49	-	-	-	-	1 293	99	-	13 622	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	175 914	49	-	-	-	-	77 959	2 885	-	146 535	5
-	18 583	7	-	-	-	-	579	2 169	-	14 198	6
-	1 306	-	-	-	-	-	-	-	-	436	7
-	4 958	-	-	-	-	-	-	804	-	2 922	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
-	24 847	7	-	-	-	-	579	2 973	-	17 556	10
-	5 697	-	-	-	-	-	3 959	274	1	15 858	11
-	1 888	-	-	-	-	-	35	-	-	3 917	12
-	14 569	-	-	-	-	-	1 676	100	-	16 720	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
-	22 754	-	-	-	-	-	5 670	374	1	36 495	15
-	-	-	-	-	-	6 160	133	-	751	5 908	16
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17
-	2 024	-	-	-	-	-	-	-	-	297	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
-	2 024	-	-	-	-	6 160	133	-	751	6 205	20
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	241	25
-	586	-	-	-	-	-	-	-	460	573	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	143	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	586	-	-	-	-	-	-	-	460	721	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Berg

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	von jenseits Seegrenze nach: Deutschland	3 550	-	-	-	-	-	-
32	Elsaß	40	-	-	-	-	-	-
33	Schweiz	35	-	-	-	-	-	-
34	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
35	zusammen	3 625	-	-	-	-	-	-
36	von allen Einladehäfen nach: Deutschland	1 761 431	93 089	-	14 374	423 377	181 101	651 559
37	Elsaß	78 113	9 459	-	-	1 774	1 262	26 537
38	Schweiz	233 216	42 569	-	4 685	431	7 315	62 724
39	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
40	insgesamt	2 072 760	152 117	-	19 059	435 582	189 678	740 820

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen. Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	1	-	-	-	-	-	2 165	-	-	1 384	31
-	-	-	-	-	-	-	15	-	-	25	32
-	-	-	-	-	-	-	-	28	-	7	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	1	-	-	-	-	-	2 180	28	-	1 416	35
-	136 745	7	-	-	-	6 160	69 617	4 729	1 212	169 461	36
-	18 511	-	-	-	-	-	13 935	500	-	6 135	37
-	70 870	49	-	-	-	-	2 969	1 031	-	33 573	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
-	226 126	56	-	-	-	6 160	86 521	6 260	1 212	209 169	40

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten	Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	nach Rotterdam							
2	von: Deutschland	391 832	-	-	-	-	-	238 926
3	Elsaß	24 327	-	480	-	-	-	11 044
4	Schweiz	8 077	-	-	-	-	3 233	-
5	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
6	zusammen	424 236	-	480	-	-	3 233	249 970
7	nach dem übrigen Holland							
8	von : Deutschland	344 210	-	-	-	-	-	68 859
9	Elsaß	2 390	-	-	-	-	-	-
10	Schweiz	4 139	-	-	-	-	2 598	-
11	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
12	zusammen	350 739	-	-	-	-	2 598	68 859
13	nach Antwerpen							
14	von: Deutschland	176 015	-	-	-	-	-	29 343
15	Elsaß	63 550	143	440	-	-	-	-
16	Schweiz	5 540	1 291	480	-	52	507	-
17	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
18	zusammen	265 113	1 434	920	-	52	507	29 343
19	nach dem übrigen Belgien							
20	von: Deutschland	156 485	-	-	-	-	-	22 521
21	Elsaß	3 162	-	-	-	-	-	-
22	Schweiz	336	-	-	-	-	-	-
23	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
24	zusammen	159 983	-	-	-	-	-	22 521
25	nach Frankreich							
26	von: Deutschland	34 661	-	-	-	-	-	26 419
27	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
28	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
29	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
30	zusammen	34 661	-	-	-	-	-	26 419
31	nach Deutschland							
32	von: Deutschland	3 591	201	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	-	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
36	zusammen	3 591	201	-	-	-	-	-

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	18 728	4 932	331	8 208	3 567	21 619	1 968	10 632	11 122	71 799	1
-	-	-	-	-	250	6 853	1 330	-	-	4 370	2
-	-	-	-	-	-	12	-	-	-	4 832	3
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4
-	18 728	4 932	331	8 208	3 817	28 484	3 298	10 632	11 122	81 001	5
1 036	12 437	22 374	161 709	20 552	1 119	15 665	28	746	-	39 685	6
-	-	128	-	92	-	1 152	393	-	-	625	7
-	-	210	-	-	-	-	265	-	-	1 066	8
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9
1 036	12 437	22 712	161 709	20 644	1 119	16 817	686	746	-	41 376	10
980	-	1 301	14 675	26 409	7 049	22 824	68	1 541	-	71 825	11
-	1 395	-	-	880	-	42 601	513	714	-	36 872	12
-	-	-	-	-	-	23	203	336	-	2 648	13
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14
980	1 395	1 301	14 675	27 289	7 049	65 448	784	2 591	-	111 345	15
502	1 979	8 643	58 050	-	29 926	19 825	-	4 885	487	9 667	16
-	-	-	-	-	-	2 073	173	-	-	916	17
-	-	203	-	-	-	-	-	-	-	133	18
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19
502	1 979	8 846	58 050	-	29 926	21 898	173	4 885	487	10 716	20
-	4 390	-	-	-	-	1 577	-	-	-	2 275	21
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	24
-	4 390	-	-	-	-	1 577	-	-	-	2 275	25
-	325	-	1 555	-	-	-	-	126	-	1 384	26
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	29
-	325	-	1 555	-	-	-	-	126	-	1 384	30

noch: Güterverkehr an der  
nach Gütergruppen, Ein-

Tal

da

Lfd. Nr.	Ein- und Ausladehäfen	Alle Güterarten						
			Getreide	Mehl und Müllerei- erzeugnisse	Zucker	Eisenerze	NE-Erze	Steinkohle einschl. Koks und Briketts
			10-14	33+50	36-37	70	71-75	80-82
1	2	3	4	5	6	7	8	9
31	nach jenseits Seegrenze							
32	von: Deutschland	4 838	-	-	-	-	-	-
33	Elsaß	-	-	-	-	-	-	-
34	Schweiz	61	-	-	-	-	-	-
35	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
	zusammen	4 899	-	-	-	-	-	-
36	nach allen Ausladehäfen							
37	von : Deutschland	1 111 632	201	-	-	-	-	386 060
38	Elsaß	113 437	143	920	-	-	-	11 044
39	Schweiz	18 153	1 291	400	-	52	6 338	-
40	sonst. Ausland	-	-	-	-	-	-	-
	insgesamt	1 243 222	1 635	1 400	-	52	6 338	397 112

Grenzstelle Emmerich  
und Ausladehäfen (in t)

Tabelle 19

verkehr

von

Braunkohle einschl. Koks und Briketts	Mineral- öle	Natur- und Kunst- steine	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll	Kalk und Zement	Stein- und Siedesalz	Dünge- mittel	Holz	Roheisen, Rohstahl	Alt- eisen	Übrige Güter	Lfd. Nr.
83-85	90-94	100+180 +181	101+104	102-103	110	130-136	160-165	190-191	192		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
-	89	213	468	-	-	-	-	-	-	4 068	31
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	32
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	61	33
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	34
-	89	213	468	-	-	-	-	-	-	4 129	35
2 518	37 943	37 453	236 738	55 169	41 661	81 510	2 064	17 930	11 609	200 703	36
-	1 395	128	-	572	250	52 672	2 409	714	-	42 783	37
-	-	413	-	-	-	35	468	336	-	8 740	38
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	39
2 518	39 343	38 004	236 788	56 141	41 911	134 224	4 941	18 980	11 609	252 226	40

Güterverkehr bei der Grenzstelle Emmerich  
nach Flaggen u. Gütergruppen (in t)

Tabelle 12

Lfd. Nr.	Gütergruppe		Flagge							
	Nr.	Bezeichnung	deutsch	hollän- disch	belgisch	fran- zösisch	Schweizer	bri- tisch	sonstige	insgesamt
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
a) Bergverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	41 923	52 241	25 686	7 957	23 509	-	401	152 117
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	-	-	-	-	-	-	-
3	36-37	Zucker . . . . .	334	13 016	762	1 349	3 598	-	-	19 059
4	70	Eisenerze . . . . .	121 616	266 924	23 517	19 906	3 819	-	-	435 582
5	71-75	NE-Erze . . . . .	22 561	112 702	25 233	26 455	2 327	-	-	189 678
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	280 300	322 452	56 447	70 302	11 319	-	-	740 820
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
8	90-94	Mineralöle . . . . .	71 509	101 903	964	9 267	42 480	1	2	226 126
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	-	7	-	-	49	-	-	56
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
11	102-103	Kalk und Zement . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
12	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
13	130-136	Düngemittel . . . . .	1 704	431	4 025	-	-	-	-	6 160
14	160-165	Holz . . . . .	9 542	38 384	5 509	31 330	1 018	338	-	86 521
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	699	3 751	1 111	599	100	-	-	6 260
16	192	Alteisen . . . . .	461	-	751	-	-	-	-	1 212
17	-	Sonstige Güter . . . . .	62 306	107 771	14 391	6 738	17 690	191	82	209 169
18	Güter insgesamt		613 755	1 019 582	158 196	173 903	106 309	530	485	2 072 760
b) Talverkehr										
1	10-14	Getreide . . . . .	201	223	30	-	1 181	-	-	1 635
2	33+50	Mehl u. Mülereierzeugnisse	-	-	480	440	480	-	-	1 400
3	36-37	Zucker . . . . .	-	-	-	-	-	-	-	-
4	70	Eisenerze . . . . .	-	52	-	-	-	-	-	52
5	71-75	NE-Erze . . . . .	-	5 693	21	-	624	-	-	6 338
6	80-82	Steinkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	50 872	217 660	60 670	26 603	1 039	-	268	397 112
7	83-85	Braunkohle einschl. Koks und Briketts . . . . .	-	1 401	1 117	-	-	-	-	2 518
8	90-94	Mineralöle . . . . .	8 544	25 500	3 904	-	1 395	-	-	39 343
9	100,180 + 181	Natur- und Kunststeine .	3 184	32 856	1 401	100	463	-	-	38 004
10	101+104	Erden, Kies und Sand, Schutt und Müll . . . . .	1 555	200 561	34 501	171	-	-	-	236 788
11	102-103	Kalk und Zement . . . . .	2 900	52 891	350	-	-	-	-	56 141
12	110	Stein- und Siedesalz . . . . .	13 039	9 626	18 335	-	861	-	-	41 911
13	130-136	Düngemittel . . . . .	37 348	40 704	21 211	31 234	3 292	-	375	134 224
14	160-165	Holz . . . . .	843	1 633	1 270	1 195	-	-	-	4 941
15	190-191	Roheisen, Rohstahl . . . . .	2 188	10 951	4 891	714	236	-	-	18 980
16	192	Alteisen . . . . .	4 740	6 869	-	-	-	-	-	11 609
17	-	Sonstige Güter . . . . .	40 743	129 829	43 477	24 926	13 004	247	-	252 226
18	Güter insgesamt		206 207	736 509	151 658	85 383	22 575	247	643	1 243 222



